

1 종별 및 세부종목

장애 유형	등급	성별	세부종목						
			도로			트랙			
			개인 도로 (KM이내)	개인 도로 독주 (KM이내)	H팀 릴레이	독주	개인 추발	스프린트	팀스프린트
지체 및 뇌성 마비	C1	남	75KM	25KM		1KM	3KM	-	3주회
	C2		75KM	25KM		1KM	3KM	-	
	C3		100KM	30KM		1KM	3KM	-	
	C4		100KM	30KM		1KM	4KM	-	
	C5		100KM	30KM		1KM	4KM	-	
지체 및 척수 장애	H1	남	60KM	20KM	10 KM	-	-	-	-
	H2		60KM	20KM		-	-	-	-
	H3		80KM	30KM		-	-	-	-
	H4		80KM	30KM		-	-	-	-
	H5		80KM	30KM		-	-	-	-
	H1	여	50KM	20KM		-	-	-	-
	H2		50KM	20KM		-	-	-	-
	H3		60KM	20KM		-	-	-	-
	H4		60KM	20KM		-	-	-	-
	H5		80KM	30KM		-	-	-	-
	H (통합)	남·여	팀 릴레이		-	-	-	-	
시각 장애	B (Tandem)	남	120KM	35KM		1KM	4KM	200M	-
		여	100KM	30KM		1KM	3KM	200M	-
청각 장애	DB	남	120KM	35KM		1KM	4KM	-	-

2 참가자격

- 2017년 선수등록을 마친 자로서 전국장애인체육대회 참가요강에 의하여 참가신청을 필한 자

3 참가인원 및 세부종목 신청

- 각 시, 도에서는 등급별 최대 3명까지 출전가능하다
 - 시각장애는 파일럿 포함 최대 6명(선수3명, 파일럿3명)까지 가능
- 선수 1인은 세부종목 중 최대 3개 종목에 참가할 수 있다. (텐덤사이클 시각장애 선수는 최대 3개 종목까지 참가가능)
 - C 트랙 팀스프린트, H 혼성 릴레이 제외

4 경기방법

[도로]

- 개인도로
 - 결승선을 통과하는 순서로 순위가 결정되는 경기이다.
 - 그룹으로 결승 통과 시 동일한 시간기록을 적용한다.
 - 선두그룹과 1바퀴 차이 나는 선수는 계임을 할 수 없으며 잡히는(추월) 역순으로 순위를 결정한다.
- 개인도로독주
 - 전자계시 또는 심판의 카운트다운에 의해 출발된다.
 - 일정한 코스를 독주하여 측정된 시간이 빠른 순서로 순위를 결정한다.
 - 선수 간 출발간격은 1분이며, 등급별 출발 간격은 2분이다.
 - 선수의 실제 출발여부와 상관없이 1분 간격으로 시간측정이 시작되며, 출발이 늦은 선수는 계속 시작된 시점부터의 시간 기록을 인정한다.
- H 팀 릴레이
 - 한 팀은 후보선수 한명을 제외한 3명으로 구성
 - 남·여 통합하며 선수등급점수가 최대 6점을 넘을 수 없다. (반드시 1포인트 선수 및 여자선수 한 명 이상 포함)
 - 포인트
 - 남자: H1,2(1점), H3(2점), H4,5(3점)
 - 여자: H1,2,3(1점), H4,5(2점)

[트랙]

- 개인추발
 - 본부석 앞과 반대편에서 각각 1명씩 출발하여 정해진 거리를 주파
 - 예선: 기록으로 순위 결정
 - 결승: 예선 기록이 빠른 순서로 1,2위전과 3,4위전을 실시
 - 결승(1,2위전 / 3,4위전)에서 한 선수가 상대선수를 추월하면 경기는 종료된다.

- 독주
 - 1명씩 정해진 거리를 독주하여 기록이 빠른 순으로 순위결정
 - * 일정상 제안이 있거나 우천 시 개인추발 형식으로 경기를 진행함
- 스프린트 (200M 기록경기)
 - 200M 선상에서부터 플라잉스타트로 출발하여 결승선까지 측정된 기록으로 순위를 결정한다.
- 팀 스프린트
 - 3 명의 선수(등급점수 10점)로 구성된 두 팀이 트랙 양쪽에서 각각 출발하여 트랙을 3 바퀴 주파한다.
 - 첫 번째 주자는 첫째 바퀴를 선행한 후 퇴피하고, 두 번째 주자는 둘째 바퀴를 선행한 후 퇴피하며, 세 번째 주자는 마지막 바퀴를 혼자 주파해야 한다.
 - * C1→1점, C2→2점, C3→3점, C4,5→4점
 - 퇴피는 라바콘으로 표시된 지정된 구역에서 실시한다.
 - 예선: 기록 순으로 4팀 선발
 - 결승: 예선 기록이 빠른 순으로 1,2위전과 3,4위전 실시

5 기타사항

- 모든 출전선수는 헬멧 및 장갑 착용 필수.(출전선수는 반드시 헬멧을 착용하고 경기에 출전해야 하며 경기 중 헬멧을 벗은 선수는 즉시 실격될 수 있다.)
- 경기사전 20일내 감독자 회의 및 대회기간 감독자 회의 불참 시 · 도는 감독자 회의에서 결정된 사항을 따라야 하며 이의 신청에 제한을 둘 수 있다.
- 세부경기 종료 후 해당 사도 감독 및 코치(선수)중 1인은 반드시 경기기록지에 확인서명을 하여야 한다.
- 모든 유형별 등급은 헬멧 색상으로 구분한다.(UCI 규정)

헬멧 색상	스포츠 등급	비고
빨강	C5 남 & 여	
	T2 남	
	H4 남 & 여	
	Tandem 남	
백색	C4 남 & 여	
	H3 남 & 여	
	Tandem 여	
파랑	T2 여	
	C3 남 & 여	
검정	H2 남	
	H5 남 & 여	
	C2 남 & 여	
노랑	T1 남	
	C1 남 & 여	
녹색	H2 여	
	H1 남	
오렌지색	H1 여	

- 경기장 사정 및 일기에 의해 경기 시간은 조정 될 수 있다.
- 도로경기의 경우 출발 5분 전 까지 선수서명 및 심판의 확인을 필히하여야 한다. (서명 또는 확인 없이 출발 시 벌칙 또는 벌금 부과, 파일럿은 신분증 확인)
- 기권 신청서는 해당경기 1일전, 사무국에 제출하여야 한다.
- 대회기간 중 중요사항에 대한 이의제기는 경기종료 20분 이내에 서면으로 제출한다. (경기결과에 대한 이의제기 포함)
- 출전 선수는 출발 전 지정된 시간까지 출전서명을 필한다.
- 사·도 선수는 반드시 상의·하의 공통 팀복 착용.(위반시 벌금)
- 개인도로에 출전하는 선수는 유형별 등급에 맞는 색상 헬멧착용.(미 착용시 벌금)
- 검차 시 반드시 경기규정에 준하는 복장과 장비를 구비 후 검차를 받아야 하며, 이후 변경된 복장과 장비가 발견 시 실격 처리 될 수 있다.
- 파일럿
 - 『텐덤파일럿에 대한 UCI규정』

16.3.004 UCI 프로팀 또는 UCI 프로대표팀 소속이었던 선수는 텐덤파일럿으로 참가하기전에 반드시 계약만료 기간 이후 36개월간의 대기기간을 준수해야 한다.

1.1.041에 기술된 다른 UCI 팀에 소속되어있던 선수의 경우 대기기간은 24개월이다.

* 현재 우리나라는 대한사이클연맹이 UCI에 등록된 학생, 실업팀 선수 및 프로 사이클선수는 텐덤파일럿으로 참가할 수 없다.

- 파일럿은 참가신청 마감 후 변경불가.(단 부상선수는 진단서 첨부시 변경가능)
- 원칙적으로 선수 1인당 1명의 파일럿만을 인정한다.
- 경기장(트랙, 도로)에서 지도 시 감독, 코치(아이디카드 착용) 외에 들어 갈수 없음.
- 기타 세부 사항은 대한장애인사이클연맹 경기규정에 따른다. (서명 또는 확인 없이 출발 시, 벌칙 또는 벌금 부과)
- * **벌금부과 시·도는 다음 경기시작 전까지 경기장 사무 운영국에 반드시 납부(미납 시, 경기출전 불가)**